

安全運転の実技指導

- ・初任運転者に対して行う安全運転の実技指導を、実技指導行程表（別紙1）に基づき20時間以上実施いたします。
- ・新たに雇い入れた後、適性診断の受信及び教育、机上研修を経て、運転実技指導概ね1週間程度
- ・各営業所を基準に市街地、狭路、山道、坂道、高速道路、夜間運行の全てを走行
- ・初任運転者実技訓練記録（別紙2）にある項目を実施
- ・運転経歴より大型、中型、マイクロバス
- ・勤続2年以上かつ高速乗務100時間以上の運転士、または、運行管理者の有資格者から指導

(別紙2)

初任運転者実技訓練記録

【運行前】	【追従運転】	【歩行者・自転車】
日常点検基準に従った点検	速度に応じた車間距離	十分な安全距離をとったか
車体の傷等確認	停止、原則の際予告制動	通過速度は適切か
座席・カーテン・清掃状況	周辺に注意を払っているか	同行に注意しているか
車内掲示の確認	漫然運転になってないか	【踏切の通過】
ミラーの調整	【右折】	定められた位置で一時停止
【発車時】	合図のタイミング	警報器音の確認
乗降口・ドアの確認	側方確認	踏み切り先のスペース確認
前方、左右、側方ミラー確認	なめらかな進路変更	通過時変速操作しない
ルームミラーで車内確認	歩行者確認	一気に通過する
アクセル吹かし適切か	待つ位置は良いか	【高速道路等】
半クラ使いすぎてないか	交差点中心直近内側通過	合流、本線車両優先
低速ギア引っ張りすぎない	【左折】	合流のタイミング
【加速・減速・変速】	合図のタイミング	車間距離
なめらかな加減速	側方・巻き込みの確認	一定の速度を守っているか
変速のタイミング	歩行者確認	追越し、進路変更時の合図
道路状況に応じた変速	徐行の速度	制限速度を守っているか
クラッチのつながぎ	右への振り込みないか	ハンドル操作の安定
エンジン回転合わせる	【カーブの通過】	【夜間の運転】
【ブレーキ操作】	カーブに合わせた減速	灯火の操作
急ブレーキになってないか	走行ラインは適切か	対向車灯火に眩惑されない
軽く数回に分けて踏む	内側に寄りすぎてないか	対向あれば灯火を下向きに
シフトダウンしているか	通過時のアクセル操作	停車時は灯火を下向きに
カーブ手前で十分に減速	急ハンドルになってないか	注意箇所では車内灯減光
停止時のショックはないか	【狭路交差】	【駐車の際の措置】
【ハンドル操作】	対面交差の場所適切か	サイドブレーキをかける
ハンドルの持ち方	交差時の速度適切か	エンジン停止
送りハンドル・打掛・片手	側方確認しながら通過	メインスイッチを切る
操作中の安全確認	路肩の確認	車輪止めをかける
急ハンドル禁止	注意分散できているか	【その他】
走行時早めにゆっくり操作	車両間隔はあるか	デジタコの方法
一定の速さでハンドル切る	【その他】	乗務日報の記載方法
【その他】	消火器、発煙筒の確認	非常口の開閉要領
点呼の受け方	三角表示板の確認	安全呼称・指差し確認